

2010 年日本製造業 40 家財務分析

翻譯：機器公會大阪辦事處崔海川

譯自生產財 2010 年 7 月號 A-72

2010 年 3 月期日本 FA 製造業 40 家的決算發表，2009 年 4 月~9 月前半年製造業還是處於下跌的狀態，FA 製造業的 40 家企業中，有 29 家企業屬於虧損狀態。2009 年 10 月~2010 年 3 月的後半年，以中國為首的亞洲地區經濟回復。預估 2010 年這一年度，9 成以上企業屬於增加收益的情形，但是面對日圓升值、通貨緊縮、西臘財政危機等不安的因素很多，雖然景氣已經擺脫最惡劣的環境，但仍然不能樂觀的看待景氣好轉。

預估大幅增加收益

日本內閣府 2010 年 6 月 14 日發表「第 25 次法人企業景氣預估調查」。針對這個調查，以 2010 年 4~6 月期的「國內景氣判斷」BSI 值，以 12,380 家企業做為調查對象，大企業多數屬於「上昇」，中型企業與中小企業多數屬於「下降」表現。

預測 2010 年 7~9 月期，大企業屬於「上昇」，中型企業也是處於「上昇」，唯獨中小企業屬於「下降」的情形。

以 3,907 家製造業為對象，2010 年度的銷售金額比前 1 年度增加 6.6%，經常利益增加 65.2%。FA40 家預估 2011 年 3 月期(2010

年 4 月~2011 年 3 月)，回答的 38 家中，35 家處於增加收益，另外 3 家屬於減少收益。

津上(TSUGAMI)公司，面對中國等新興國家的需求，能夠對應高級化的 IT 相關需求，積極的提供市場需要的精密工具機。從 09 年底面對新興國家需求的回復，包含 HDD 在內的 IT 相關企業顯著的復甦，預估營業額比前 1 年大幅成長 137.2%。其中就成長 133.1% 的津田駒工業來看，「期望環保相關產業，以及航空產業的需求旺盛，加強大型 NC 圓工作台，以及銑削頭的銷售」。

另一方面就減少收益的企業來看，「景氣回復的很緩慢，真正回復尚需要時間」、「關於主力的大型機種，內需、外銷依然處於低迷狀態」等，屬於前景不明狀態。

省能源車相關投資活潑化

根據日本政策金融公庫 2010 年 6 月 10 日發表，中小製造業設備投資動向調查結果，2009 年的設備投資金額為 1 兆 4,217 億日圓，比前 1 年度減少 42.1%，減少幅度可以說是記錄以來最大跌幅。2010 年度比當初計劃減少 5.1%。但是大幅增加的業種有「窯業」、「印刷相關」、「生產用機械」等大幅增加。針對投資內容來看，環保型汽車等綠能相關領域，預估今後這方面的投資能夠有所增加，因此這方面的投資也會有所增加。

油電混合車 HV，電氣汽車 EV 等，新一代的省能源汽車將會普及化，預料鋰電池等相關產業的設備投資將活潑化。與雷諾合資的日產汽車，上市的 EV「Leaf」車種，預估 2012 年為止在日本、美國，歐洲的 5 個工廠，整備鋰電池的生產體制。總投資金額約 5,000 億日圓。三菱汽車也預定在滋賀縣栗東市新工廠開始生產 EV「i.MiVE」。三洋電機也開始投資整備面向鈴木汽車的 PHV 混合引擎汽車用電池。

這方面的投資不僅日本企業，美國福特汽車公司面對新一代的 HV，PHV，預定 2012 年在美國密西根州投入 4 億 5,000 萬美元的計劃。考慮今後環保問題，不可欠缺的是這方面的投資。岡本工作機械製作所，面對太陽能電池、LED 等環保、省能源領域，導入矽晶元研磨新技術之產品開發計劃，依序投入市場的計劃。